

KARBURATOR DATA

S.U.

<u>MODEL</u>	<u>TYPE</u>	<u>NÅL</u>	<u>DYSE</u>	<u>BASIS JUSTERING</u>
Triumph TR 3 & 4	H.6	SM	0,100	8 flader
Herald 948 cc	H.1	GV	0,090	8 flader
Spitfire 4	HS.2	AN	0,090	11 flader
Spitfire Mk. 2	HS.2	AN	0,090	11 flader
Spitfire Mk. 3	HS.3	BO	0,090	11 flader
Triumph TR 4A	HS.6	TW	0,100	11 flader
Spitfire Mk. 3 (N.A.D.A.)	HS.2	DD	0,090	9-11 flader

STRØMBERG

Triumph TR 4	175 CD	2A	0,100	4 omgange
Triumph TR 4A	175 CD	2H	0,100	4 omgange
Vitesse 1596 cc	150 CD	7B	0,090	3 omgange
Vitesse 2 Litre	150 CD	6J	0,090	3 omgange
Triumph GT 6	150 CD	6J	0,090	3 omgange
Triumph 2000 (tidlig model)	150 CD	7A	0,090	3 omgange
Triumph 2000	150 CD	6J	0,090	3 omgange
Triumph 1300	150 CD	6E	0,090	3 omgange
Herald 13/60	150 CD	6E	0,090	3 omgange
Triumph GT 6 (N.A.D.A.)	150 CDSE	6W	0,090	fast
Triumph TR 250 (N.A.D.A.)	175 CDSE	B2Y	0,100	fast

SVØMMER HØJDER

<u>S.U.</u> - H.1)				
H.6)			11 mm (7/16")	Rundlære
HS.6)				
HS.2 & 3 -	Lige svømmerarm		3 mm (1/8")	Rundlære
	Forsat svømmerarm		4,5 mm (3/16")	Rundlære
<u>STRØMBERG</u> - Alle europæiske modeller			18,5 mm (23/32")	Rundlære
N.A.D.A.			16,5 mm (21/32")	Rundlære

N.B. Svømmerhøjde på S.U. måles mellem svømmerarm og svømmerhus dæksel med dækslet vendt på hovedet.

Svømmerhøjde på STRØMBERG måles fra svømmerhus flange til højeste punkt på svømmer med karburator vendt på hovedet.